

POZNÁMKY:

CEMENTOBETONOVÝ KRYT ZASTÁVEK BUDE VYTVOŘEN JAKO JEDNOVRSTVÝ V tl. 220 mm S VYZTUŽENÍM PŘI OBOU POVRŠÍCH KARI SÍŤEMI 150/150/8 S MIKROVLÁKNY Z POLYPROPYLENU S DODATEČNĚ ŘEZANÝMI SPÁRAMI SE SMYKOVÝMI KLUZNÝMI TRNY.

BETON

CB KRYT BUDE PROVEDEN V KVALITATIVNÍ TŘÍDĚ "CB I" DLE ČSN 736123-1. MINIMÁLNÍ TŘÍDA BETONU BUDE POUŽITA C30/37 XF4, XD3.

VÝZTUŽ

CB KRYT BUDE VYZTUŽEN TRNY V MÍSTĚ DODATEČNĚ ŘEZANÝCH PŘÍČNÝCH SPÁR (SPÁRA TYPY č.4). DO SPÁR SE OSADÍ TRNY VE VZDÁLENOSTI 0.5 m. DÉLKA TRNŮ JE 500 mm (OCEL TYPY 10216 HLADKÁ, Ø25 mm). TRNY BUDOU OPATŘENY CELOPLOŠNÝM PLASTOVÝM POVLAKEM. TRNY BUDOU VKLÁDÁNY DO HLOUBKY 110 mm POD POVRCH CB DESKY) ODPOVÍDÁ POLOVINĚ TLOUŠKY DESKY).

JEDNOTLIVÉ DESKY CB BUDOU DLE ZPRACOVANÉHO SCHÉMATU KLADENY PŘI OBOU POVRŠÍCH. SÍŤ JSOU NAVRŽENY Z OCELI B500B-10505, OKO 150x150 mm S PRŮMĚREM DRÁTU 8 mm (KY-50). PŘESAHY JEDNOTLIVÝCH SÍŤÍ JSOU NAVRŽENY min. 0.5 m. KRYTÍ BUDE ZAJIŠTĚNO min. 40 mm.

SPÁRY

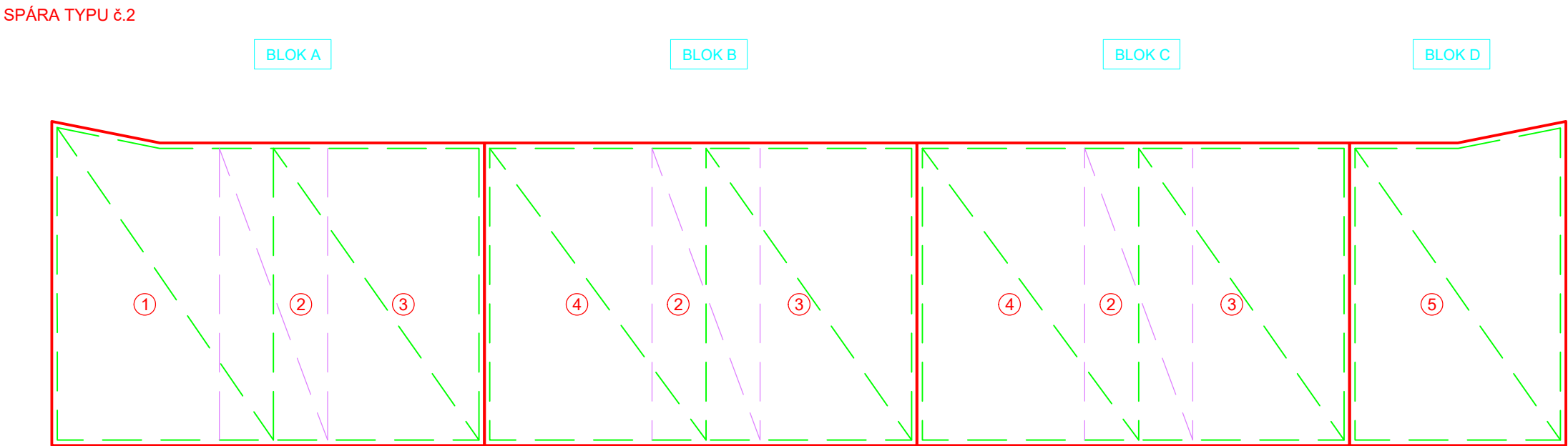
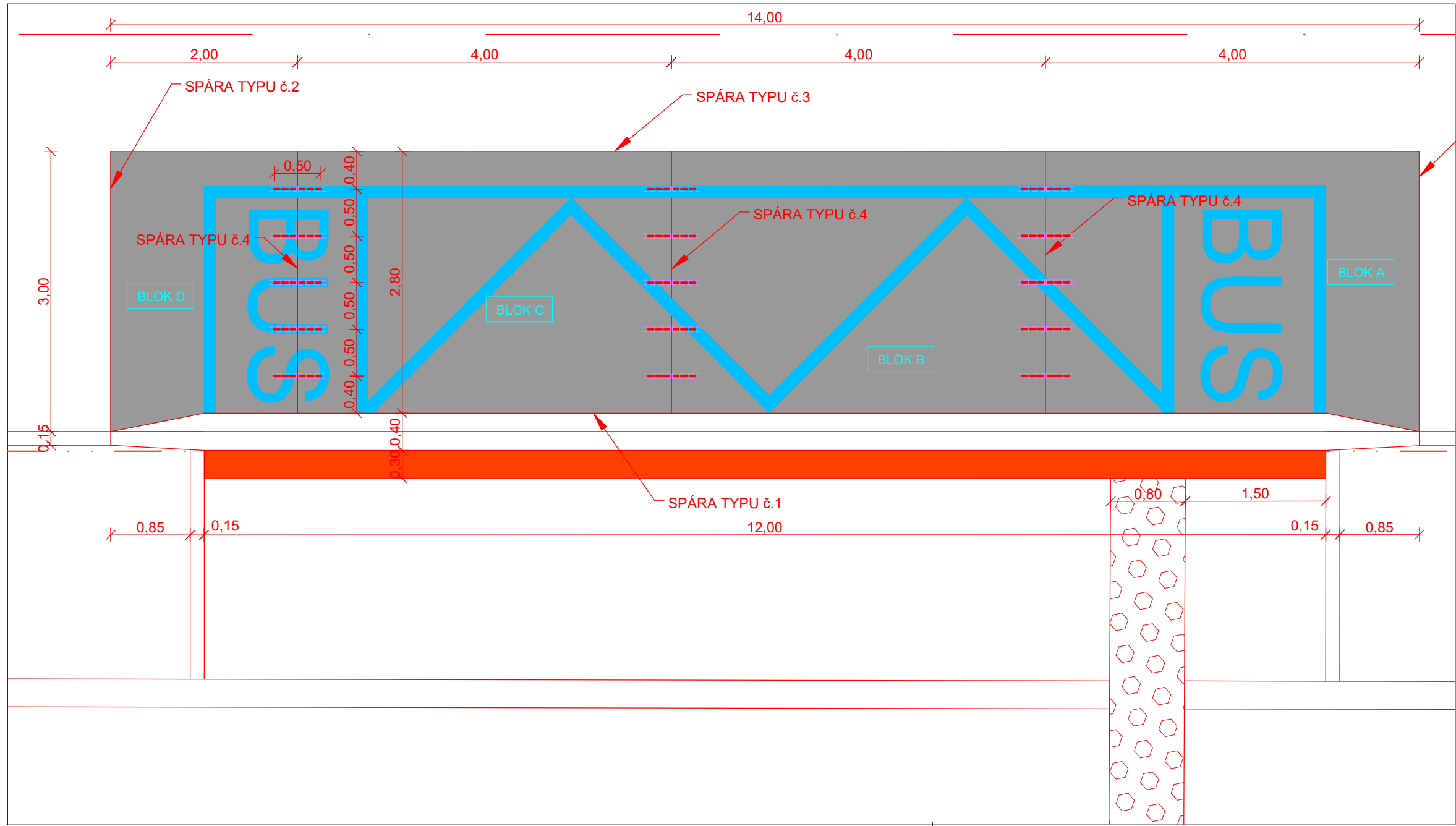
PŘÍČNĚ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY (SPÁRY TUPY č.4) SE PROVEDOU JAKO KOLMÉ K PŘILEHLÉMU OKRAJI VOZOVKY A PRORÍZNOU SE PO JEDNOTLIVÝCH DESKÁCH DO HLOUBKY 80 mm V ŠÍŘCE cca 3 mm VČAS, PŘED SAMOTNÝM VZNIKEM TRHLIN (NEJPOZDĚJI DO 48 HODIN PO BETONÁŽI). BEZPROSTŘEDNĚ PO NAREZÁNÍ BUDE ZE SPÁR ODSTRANĚN KAL A BUDOU PROVEDENA OPATŘENÍ PROTI ZNEČIŠTĚNÍ SPÁR A VNÍKNUTÍ NEČISTOT. NÁSLEDUJE ROZŠÍŘENÍ HORNÍ ČÁSTI SPÁRY NA ŠÍŘKU 8 mm DO HLOUBKY 25 mm. VZNIKÁ KOMŮRKA BUDE OPATŘENA PENETRAČNÍM NÁTĚREM DLE POŽADAVKŮ DODAVATELE NÁSLEDNĚ ZÁLIVKY. NA DNO KOMŮRKY SE VTlačÍ TĚSNIČÍ PROVAZEC A PROSTOR KOMŮRKY SE VYPLNÍ PRUŽNOU ZÁLIVKOU ZA HORKA DLE ČSN EN 14188-1.

SPÁRA TYPY č.1 - PODÉLNÁ SPÁRA MEZI CB KRYTEM A OBRUBNÍKEM. STYČNÁ BETONOVÁ PLOCHA BETONOVÉ DESKY KOMUNIKACE A BETONOVÉHO OBRUBNÍKU VČETNĚ LOŽE BUDE OPATŘENA ASFALTOVOU PENETRACÍ PO CELÉ JEJÍ VÝŠCE S NÁSLEDNÝM OPATŘENÍM SPÁRY PODDAJNOU VLOŽKOU Z HOBRY ŠÍŘKY 10 mm MÁČENÉ V ASFALTU.

SPÁRA TYPY č.2 - PŘÍČNÁ SPÁRA MEZI CB KRYTEM A ŽIVIČNOU VOZOVKOU. STYČNÁ BETONOVÁ PLOCHA BETONOVÉ DESKY KOMUNIKACE A ASFALTOVÉ KOMUNIKACE BUDE OPATŘENA PODDAJNOU VLOŽKOU Z HOBRY ŠÍŘKY 20 mm MÁČENÉ V ASFALTU.

SPÁRA TYPY č.3 - PODÉLNÁ SPÁRA MEZI CB KRYTEM A ŽIVIČNOU VOZOVKOU. STYČNÁ BETONOVÁ PLOCHA BETONOVÉ DESKY KOMUNIKACE A ASFALTOVÉ KOMUNIKACE BUDE OPATŘENA PODDAJNOU VLOŽKOU Z HOBRY ŠÍŘKY 10 mm MÁČENÉ V ASFALTU.


KLADEČSKÉ SCHÉMA KARI SÍŤ JEDNOTLIVÝCH BLOKŮ JEDNÉ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY:



- VÝPIS PRVKŮ PRO JEDNU AUTOBUSOVOU ZASTÁVKU:
- ① KARI SÍŤ 2.0x2.9 m - SEŘÍZNUTA DLE OBRUBNÍKU - 1ks (CELKEM 2ks)
 - ② KARI SÍŤ 1.0x2.7 m - 3ks (CELKEM 6ks)
 - ③ KARI SÍŤ 1.9x2.7 m - 3ks (CELKEM 6ks)
 - ④ KARI SÍŤ 2.0x2.7 m - 2ks (CELKEM 4ks)
 - ⑤ KARI SÍŤ 1.9x2.9 m - SEŘÍZNUTA DLE OBRUBNÍKU - 1ks (CELKEM 2ks)
- KARI SÍŤ BUDE UMÍSTĚNA PŘI OBOU POVRŠÍCH.

SPÁRA TYPY č. 1 - 14 m
SPÁRA TYPY č. 2 - 6 m
SPÁRA TYPY č. 3 - 14 m
SPÁRA TYPY č. 4 - 8.4 m
POČET SMYKOVÝCH TRNŮ O PRŮMĚRU 25 mm V DÉLCE 0.5 m - 30 ks

REVIZE DOKUMENTACE č.1

NAVŘEL/VYPRACOVAL: ING. ŠILHÁNKOVÁ	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. HALOUZKA	VEDOUcí PROJEKTANT: ING. HALOUZKA	TECHNICKÁ KONTROLA: ING. LAZÁREK, DIS.	 Mojmírovo nám. 3105/6a, 612 00 Brno IČ: 29262747, TEL.: 605 114 896
KRAJ: VYSOČINA	KATASTR. OZEMÍ: JIHLAVA			
INVESTOR:	Statutární město Jihlava Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava			DATUM: 07/2025
AKCE:	Vodovod a kanalizace ul. 17. listopadu, Jihlava			STUPEŇ: DPS
OBJEKT:	SO 04 REKONSTRUKCE POVRCHŮ			FORMÁT: 6x44
VÝKRES BLOKŮ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY				MĚŘITKO: 1:50
				ČÍSLO PŘÍLOHY: D.4.9.